



DECRETO DIRIGENZIALE N. 51 /DG/2018 01 FEB. 2018

Oggetto: Presa atto progetto, prenotazione delle somme ed autorizzazione a contrarre per l'affidamento dei lavori per la *"Realizzazione degli impianti di: Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informativo controllo velocità autostrade. Messina – Catania A18 e Messina - Palermo A20"*. **CIG n. 7371281D80**

Approvazione progetto.

IL DIRIGENTE GENERALE

PREMESSO:

- che il nuovo Codice della Strada, D.L.vo n. 285/92, all'art. 14 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade", stabilisce che "gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione, alla gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";
- la gestione delle infrastrutture viarie ha come principale punto di riferimento l'esigenza di fornire agli utenti che le utilizzano degli adeguati standard di sicurezza ed affidabilità.
- gli organismi preposti a questa finalità sono costantemente impegnati nella continua ricerca di soluzioni tecniche che, coinvolgendo le pavimentazioni, le protezioni laterali e gli impianti tecnologici di cui le strutture si dotano, consentano di mantenere detti livelli di sicurezza su degli standard quanto più possibile ottimali.
- non sempre, però, le condizioni di sicurezza di un asse viario dipendono esclusivamente dai fattori manutentivi, altre problematiche costituiscono una serie di concause che, se non sono opportunamente fronteggiate, contribuiscono ad accrescere le condizioni di pericolo nella viabilità dell'asse viario stesso.
- le avverse condizioni climatiche che alle nostre latitudini cominciano ad avere connotati alluvionali sempre più frequenti e, spesso, sono rappresentate da repentina e improvvisi peggioramenti o degli incidenti, la cui pericolosità o il coinvolgimento di più mezzi è fonte di altri eventi simili "a catena", costituiscono delle insidie altrettanto gravi di quelle riconducibili a situazioni che si legano alla normale gestione delle strade.
- in questo ultimo decennio è stato dato un ruolo primario nella gestione delle emergenze e alla tempestività con cui si può comunicare all'utenza la presenza di pericoli sul percorso che si sta effettuando.
- questo concetto è stato somatizzato a tal punto che vengono diramati bollettini di viabilità sulle nostre strade a frequenze di ogni mezz'ora sui circuiti radio nazionali; alcune Società concessionarie si sono dotate di impianti "Isoradio" che informano "h24/24" sulla viabilità della propria rete dando ogni informazione utile per far viaggiare gli automobilisti in sicurezza ed informati su eventi che possono condizionare la loro incolumità e i regolari tempi di percorrenza del proprio viaggio.
- l'informazione radio, però, è solo a supporto di altri sistemi che, nel frattempo, sono stati installati **"in itinere"** o agli **"ingressi"** delle autostrade costituiti da **"pannelli a messaggio**



“variabile” che in tempo reale e comandati a distanza sono in grado di riportare messaggi utili a chi è già in autostrada o a chi si appresta per farlo.

- Che la Giunta Regionale di Governo con deliberazione n. 301 del 10.09.2016 e n. 20 del 18.01.2017 (Patto per il Sud), ha inserito con Id. 179 l'intervento strategico per la realizzazione dell'impianto di Messageria variabile in itinere e agli ingressi Etc. prevedendo un finanziamento pari ad €.7.800.000,00.
- alla luce di quanto sopra è stato redatto il progetto esecutivo finalizzato all'esecuzione dei lavori per la "Realizzazione degli impianti di: Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informativo controllo velocità autostrade. Messina – Catania A18 e Messina - Palermo A20";
- **VISTO** il progetto relativo ai lavori la "Realizzazione degli impianti di: Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informativo controllo velocità autostrade. Messina – Catania A18 e Messina - Palermo A20", per un importo pari ad **€.7.793.2196,83** oltre I.V.A., così distinto:

Descrizione	Importo di Progetto		
	Parziale	Totale	
a.1 – Lavori a misura a corpo e in economia			
a.1.1 – Impianto a Messaggio Variabile			
a.1.1.1 - Importo previsto per “Pannelli a Messaggio Variabile” Categoria OS9	€ 3.442.391,60	€ 3.442.391,60	
- a.1.1.2 - Importo previsto p “Telecontrollo e reti telematiche” Categoria OS19	€ 2.263.727,02	€ 2.263.727,02	
a.1.2 – Sostegni e accessori			
- a.1.2.1 - Importo previsto per “Sostegni e Accessori” Categoria OS 18-A	€ 777.498,91	€ 777.498,91	
a.1.3 – “Lavori Complementari” categoria prevalente OG3			
- a.1.3.1 - Importo previsto per “Opere civili connesse con la realizzazione dell'impianto”	€ 331.357,02		
- a.1.3.2 - Importo previsto per “Impianti Segnaletici” connessi con l'impianto	€ 42.451,00		
- a.1.3.3 - Importo previsto per “Opere in verde” connesse con l'impianto	€ 9.731,65		
Somma a.1.3 – Lavori Complementari <u>€ 383.539,67</u>		€ 383.539,67	
a.1.4 – Lavori in economia			
- a.1.4 - Importo previsto per “Lavori in Economia”	<u>€ 18.562,60</u>		
Somma a.2 – Oneri non soggetti a R.A. <u>€ 18.562,60</u>		<u>€ 18.562,60</u>	
Somma i lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 6.885.719,80	
a.2 – Lavori non soggetti a ribasso d'asta			
- a.2.1 - Importo previsto per “Oneri della Sicurezza”	€ 91.120,64		
Somma a.2 – Oneri non soggetti a R.A. <u>€ 91.120,64</u>		<u>€ 91.120,64</u>	
Importo del progetto da porre in gara (a.1+a.2)		€ 6.976.840,45	
b – SOMME A DISPOSIZIONE			
- b.1 - Lavori in Economia previsti in progetto			





Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE
DIREZIONE GENERALE

51106

ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 20.000,00
- b.2 - rilievi, accertamenti e indagini geologiche	€ 65.000,00
- b.3 - Quota per allacciamenti pubblici servizi	€ 75.000,00
- b.4 - Imprevisti 5 % su : Importo di Progetto (a.1+a.2)	€ 348.842,02
- b.5.1 - Fornitura lotto materiali di ricambio : in misura del 3,5 % di a.1.1.1	€ 100.000,00
- b.5.2 - Adeguamento degli applicativi proposti a quelli già esistenti per altri progetti assimilabili, per averne assicurata la compatibilità e la gestione di dati e immagini in altre strutture	€ 35.000,00
- b.5.3 - Quota per manutenzione straordinaria in corso d'opera per cause non attribu ibili all'appaltatore	€ 20.000,00
- b.6 - Competenze tecniche di cui all'art. 113, del Codice per progettazione, D.L. coor dinamento sicurezza che dovranno esse re svolte dal personale dipendente	€ 89.514,36
- b.7 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di ve rifica e validazione	€ 35.000,00
- b.9 - Spese Commissioni giudicatrici	€ 20.000,00
- b.10 - Spese pubblicità e pubblicazione bando	€ 5.000,00
- b.11 - Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA, colla udo tecnico amministrativo, collaudo sta tico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 3.000,00
Sommano le "b - Somme a disposizione"	€ 816.356,38
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	€ 7.793.196,83

Comprensivi di euro 91.120,64 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto de quo e della relativa spesa di **€.7.793.2196,83** oltre I.V.A.;

VISTI l'artt. 35 e 60 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50;

VISTO il Regolamento sulla qualificazione delle imprese che inquadra le lavorazioni previste all'interno della categoria "OS9 classe IVbis", "OS19 classe IV; "OS18 classe III" e "OG3 classe II";

VISTA l'urgenza di provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;

CONSIDERATO che i lavori di che trattasi rivestono carattere di urgenza e sono necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio della sicurezza e della pubblica incolumità;

VISTO:

- Il bilancio pluriennale 2017-2019 esercizi finanziari 2018-2019;
- Il Patto per lo sviluppo della Sicilia con il quale è stato finanziato con €. 7.800.000,00 il progetto per la realizzazione degli impianti di Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informativo





- controllo velocità autostrade. Messina – Catania A18 e Messina - Palermo A20;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale, è indifferibile ed urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
 - ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI APPROVARE il progetto dei lavori per la *"Realizzazione degli impianti di: Pannelli a messaggio variabile in itinere agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC e del sistema informativo controllo velocità autostrade. Messina – Catania A18 e Messina - Palermo A20"* per una spesa pari ad **€. 7.793.196,83** oltre I.V.A., così suddivisa: **€ 6.976.840,45** per lavori ed **€ 816.356,38** per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Art. 2) PRENDERE ATTO che alla copertura finanziaria dell'intero progetto dell'importo di **€.7.793.2196,83** oltre I.V.A potrà farsi fronte con le risorse attribuite dalla Giunta Regionale di Governo con deliberazione n. 301 del 10.09.2016 e n. 20 del 18.01.2017 (Patto per il Sud) trascritti nel bilancio del Consorzio al capitolo 212 Uscita ed al Capitolo 98 entrate;

Art. 3) DI DISPORRE la prenotazione d'impegno per la somma complessiva di **€. 7.793.196,83** oltre I.V.A, necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori sul Capitolo n. 212 denominato **"TRASFERIMENTO PATTO PER LO SVILUPPO DELLA SICILIA"** del bilancio pluriennale 2017/2019 Esercizi 2018-2019.

Art. 4) DI DARE ATTO che la procedure di gara per la scelta del contraente a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto deve avvenire tramite procedura aperta, ai sensi degli art. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo;

Art. 5) DI DARE MANDATO all'Ufficio Gare e Appalti affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei lavori nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 6) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: **€ 4.200.000,00** entro il Corrente Esercizio Finanziario ed **€. 3.593.196,83** nell'esercizio Finanziario 2019.

01 FEB. 2018



Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Pirrone

*Distribuzione
Presidenza
Ufficio gare
Ufficio Finanziario
Ufficio impianti
RUP*

geom. Amedeo Branca

